

Vicepreședintele Asociației Micilor Producători de Vin: „Statul va obține mult mai mulți jucători pe piața vinurilor”

Interviu cu Sergiu Gălușcă, vicepreședintele Asociației Micilor Producători de Vin



Lansarea www.vinul.md, portal de știri, degustații, analize, interviuri, în perspectivă magazin-online de vinuri

MB. Pe ce rațiuni s-a bazat constituirea Asociației Micilor Producători de Vin?

SG. Asociația micilor producători de vin este o organizație non-guvernamentală ce unește mici producători de vin din Moldova. Motivul principal care a dus la necesitatea creării asociației a fost criza din sectorul vinicol, mai precis incapacitatea fabricilor de vin să își îndeplinească obligațiile asumate față de furnizorii de struguri. Ne-am gândit că este momentul ca în ramură să apară micii producători de vinuri, care ar putea să valorifice mult mai bine propriile plantații vinicole și ar obține un vin de calitate care ar diversifica oferta de vinuri pe piață.

MB. Care sunt scopurile asociației Dvs.? Faptul că sunteți o asociație, vă ajută în vreo oarecare măsură la atingerea obiectivelor propuse?

SG. Pe de o parte, asociația reprezintă interesele micilor producători, iar pe de altă parte prin această asociație suntem reprezentați, ceea ce este la fel foarte important. Când spun de interese comune ale micilor producători de vinuri am în vedere organizarea unor activități comune, gen degustații de vin, unde familiarizăm consumatorii cu vinurile noastre și împărtășim experiența noastră altor colegi. De asemenea, asociația ne ajută să fim reprezentați în comunicarea noastră cu organele de stat și nu numai.

MB. Cum cooperați cu alte asociații de profil?

SG. Cooperăm îndeaproape cu Uniunea Oenologilor din Republica Moldova și Asociația Producătorilor de Struguri, care ne sunt și parteneri în multe dintre activitățile noastre. Împreună ne concentrăm și avem drept scop comun ridicarea nivelului de calitate al vinurilor produse în Moldova. Totodată, informăm consumatorii de vin de alternativă unor vinuri de calitate produse,

MB. Aveți deja formulate anumite propuneri pentru guvernanti, care ar schimba starea lucrurilor în domeniul de care aparțineți?

SG. Ceea ce dorim noi de la actualul guvern este să ia în considerare mesajul nostru, care este unul acceptat la nivel european. Dorim să oferim o nouă șansă ramurii vinicole din Moldova, să se poată reorganiza, astfel ca proprietarii de vii ce cresc strugurii materie-primă pentru obținerea vinurilor să aibă o alternativă. Alternativa este de a produce pe propriul risc vinuri din propriii struguri, adică să devină mici producători de vinuri. Pentru aceasta, este nevoie de o Lege care să stipuleze clar activitatea ca mic producător de vinuri. La acest moment, legile ce țin de activitatea în sectorul vinicol sunt pentru marii producători de vinuri, fiind impuse condiții pe care un mic producător de vinuri nu le poate îndeplini. De asemenea, normele care țin de producerea vinului țărănesc sunt neproductive și nu considerăm rezonabil ca prețul pentru licența obținută de un mare producător de vinuri (de 20 mii lei/an) să fie același și pentru un mic producător. Propunem ca pentru micii producători prețul licenței să fie mult mai mic, de 1000-2000 lei/an, iar condițiile de obținere a vinurilor să fie clare și să nu necesite mari investiții.

Dorim să începem o comunicare activă cu guvernanti și să luăm din experiența țărilor din UE ca Austria, Germania și să creăm un spațiu benefic de activitate economică în ramura vinicolă. Statul va obține mult mai mulți jucători pe piața vinurilor, ceea ce va duce la o diversificare de produse vinicole, inclusiv și la atragerea de noi investiții, iar forța de export a vinurilor moldovenești va crește.

Știri pe scurt

DIS „Viitorul” va organiza, în luna martie a.c., împreună cu Camerele de Comerț și Industrie (CCI) Bălți, Orhei și Cahul o serie de training-uri regionale, cu tema „Susținerea dialogului Public Privat în cadrul Agendei Naționale de business prin consolidarea capacităților cercurilor de afaceri regionale”.

Mai multe informații despre Agenda de Business puteți găsi la: www.business.viitorul.org

Pe data de 10 martie 2010, în atenția Președintelui interimar al Republicii Moldova, a Prim-ministrului, a unor miniștri și deputați a fost expediată o scrisoare în care se cere accelerarea măsurilor de liberalizare a pieței aeriene și a facilitării intrării pe piața autohtonă a companiilor low-cost.

Această scrisoare a fost semnată de un grup de cetățeni ai Republicii Moldova din Marea Britanie, Irlanda, Elveția, Italia, Quebec, Belgia etc.

Textul integral poate fi accesat pe: http://docs.google.com/Doc?docid=0ASn6Cmuz4jv1ZGRncWdza2JfNjdmYzY1NTdmNg&hl=en_GB

Prioritățile comunității locale de business în domeniul impozitării, comerțului extern și intern și accesului la finanțare

IDIS „Viitorul” a organizat o serie de mese rotunde regionale care au abordat prioritățile comunității de business în domeniul impozitării, comerțului extern și intern și accesului la finanțare.

Evenimentele au avut loc în cadrul procesului Agenda Națională de Business, susținut de Camera de Comerț și Industrie din Moldova (CCI) și Confederația Națională a Patronatelor.

Participanții s-au referit la problemele cu care se confruntă zi de zi, în relația cu sectorul public:

Comrat, 18 februarie 2010

”Există o mulțime de probleme cu restituirea TVA-ului, pe care îl așteptăm cu anii. O altă problemă, legată de utilizarea de către stat a banilor ce pe drept ne aparțin nouă, constă în faptul că acum noi plătim accizele și mai apoi așteptăm câte un an întoarcerea lor. Noi dorim ca statul să nu folosească banii noștri atâta timp, ci ca accizele să fie eliberate gratis pentru persoanele care exportă”.



”Există o serie de probleme în domeniul licențierii. De exemplu, pentru a obține licența, întreprinderea trebuie să strângă toate actele necesare timp de vreo lună și așa în fiecare an, fără a ține cont de faptul că întreprinderea are deja peste 30 de ani de activitate. Nu putem să înțelegem de ce este necesară această licențiere în fiecare an, mai înainte era o dată la trei și era cu mult mai comod”.

”Din punctul nostru de vedere, Inspectoratul Fiscal și-a pierdut factorul uman și se creează impresia că avem de a face cu un robot, dacă se poate așa de spus. De exemplu, dacă pe data de 1 eu am vreo anumită restanță (datorie), chiar în mărime de 1 bănuț, contul îmi este blocat. Însă, înștiințarea despre datorie o primesc peste o săptămână ori chiar două. Atunci nu îmi este clar când trebuie blocat contul, pe data de 1, ori după ce primesc înștiințarea? De asemenea, îmi vine greu să înțeleg de ce atunci când statul trebuie să îmi restituie 200 mii lei TVA, iar datoria mea față de Inspectorat e de 2000 lei, contul mi se blochează? În plus, atunci când statul ne este nouă dator, suma aceasta nu este afectată de penalități, însă atunci când noi datorăm statului ceva, situația e totalmente de altă natură”.

Soroca, 16 februarie 2010

”O mulțime de probleme există și persistă în cazul devămurii mărfurilor. Inspectorii vamali nu folosesc metoda legală de percepere a valorii mărfii în vamă, utilizând metoda prețurilor indicative. Nu există practic nicio modalitate de a face ca inspectorul vamal să aplice metoda prevăzută de legislația noastră, unica soluție posibilă fiind instanța de judecată, ceea ce presupune mult timp și cheltuieli suplimentare. În plus, certificatele de proveniență au fost transferate în sfera de competență a Serviciului Vamal, ceea ce înseamnă că vameșul trebuie să fie specialist într-o sumedenie de domenii (să cunoască ce este metal, tipurile etc., la fel pentru struguri și toate celelalte mărfuri), însă acest fapt nu ține nemijlocit de funcția lui și nici nu este posibil din punct de vedere practic. Ar fi logic ca aceste certificate să fie eliberate de CCI, care dispune de tot ce este necesar”.

”Încrederea agentului economic față de stat este una foarte mică, și aceasta pe lângă toate cele ce au fost spuse mai sus. De exemplu, eu am câștigat un tender național, am livrat marfa, dar plata am primit-o peste 6 luni, deși conform contractului trebuia timp de o lună. În plus, noi propunem ca agentul economic ce lucrează cu statul să fie scutit de TVA, care oricum apoi revine la stat”.



Hâncești, 9 februarie 2010

”Prezența unui număr foarte mare de intermediari duce la scumpirea produsului care ajunge la consumatorul final. Autoritățile fiscale de la noi sunt un instrument de presare. Dacă greșești o cifră în bonul fiscal de casă, ai o amendă de 6000 de lei, chiar în lipsa unui prejudiciu adus statului. Dacă nu se schimbă atitudinea față de sistemul fiscal, noi nu mai avem economie. Mulți agenți economici care activau în calitate de SRL acum iarăși se transformă în gospodării țărănești ori întreprinderi individuale, pentru a lucra și supraviețui”.

”Codul Fiscal este greu de înțeles, atât din motivul că este scris într-o limbă complicată, cât și din cauza că multe din prevederile sale sunt contradictorii. Propunem ca să fie introdus un impozit unic, cel puțin pentru agenții economici mici, astfel aparatul de control va fi micșorat, respectiv și cheltuielile pentru întreținerea lui”.

”Legea spune clar că TVA se restituie la export, însă regulamentul instituie deja o mulțime de condiții, care sunt practic imposibil de respectat. De exemplu, exportul trebuie să fie efectuat în aceeași lună, plata să fie primită în aceeași și cheltuielile în aceeași lună”.

Marin Gurin
Monitorul de Business



Drumurile cu gropi de la sate, cine le repară?

Peste 90% dintre drumurile locale sunt într-o stare proastă și foarte proastă, iar primăriile nu au bani pentru a le repara. Situația pare și mai catastrofală în primăvara curentă, după ciclurile de îngheț-dezghet din iarnă. Bani din fondul rutier merg numai la reparația drumurilor naționale și celor raionale, iar satele se descurcă cum pot sau nu se descurcă de loc. La această concluzie au ajuns autorii studiului „Statutul juridic și finanțarea drumurilor locale în Republica Moldova”, prezentat la IDIS „Viitorul”.

„Deși drumurile locale au o lungime ce o depășește de două ori pe cea a drumurilor naționale, ponderea mijloacelor din Fondul Rutier, destinate lor este neproportională și insuficientă. Acești bani au fost distribuiți până în prezent de către Guvern în mod arbitrar, deseori pe criterii politice, total netransparent, fără a consulta în prealabil autoritățile locale”, a declarat în cadrul prezentării studiului, expertul IDIS Ion Beschieru.

El a adăugat că cele mai nedreptățite sunt primăriile locale de nivelul I, care nu văd nici un ban din fondul rutier, iar în această situație bugetele locale sunt lipsite cu desăvârșire de componentele destinate dezvoltării și infrastructurii. Anume anemia financiară le face pe autoritățile locale fie să neglijeze drumurile locale, fie să vândă un teren sau două pentru a putea menține cât de cât drumurile locale, susține expertul.

Mai mult, autorii studiului constată că nici cadrul legal în acest domeniu nu este adecvat. Există lacune în delimitarea competențelor pentru întreținerea drumurilor. Însuși statutul drumurilor locale este incert. Deși reparația și întreținerea drumurilor locale este o competență a primăriilor, potrivit noii Legi a administrației publice locale, în același timp, o lege mai veche, a Drumurilor, nu recunoaște dreptul de proprietate al unităților administrativ-teritoriale asupra drumurilor locale, menționând că drumurile publice pot fi de proprietate de stat sau privată. Ion Beschieru este de părere că, în aceste condiții, Guvernul ar trebui să acopere financiar toate cheltuielile legate de menținerea drumurilor locale, prin transferuri cu destinație specială către primăriile locale.

Soluția, în opinia experților, constă în instituirea unei taxe locale speciale pe mijlocul de transport, după locul de trai, și scutirea conducătorilor auto de plata taxelor rutiere în fondul rutier. Prin această, se consideră că șoferii vor fi motivați să achite plățile la primării și

vor ști concret cui să-i ceară explicații în cazul în care drumurile nu vor fi reparate. Instituirea acestei taxe ar trebui însă să fie permisă de către Executiv, în condițiile în care în prezent Codul Fiscal limitează dreptul administrațiilor locale de a stabili noi taxe locale. În caz contrar, se propune stabilirea unei cote fixe sau minime a mijloacelor Fondului rutier, care să poată fi folosite de către primăriile de nivelul I.

Nici orașele nu primesc bani din Fondul Rutier

Primarul orașului Ștefan-Vodă, Gheorghe Angel, a declarat că în bugetul local pentru anul 2010 nu este prevăzut nici un leu pentru reparația drumurilor. Potrivit lui, aceeași situație a fost și în anii precedenți. Drumurile au fost reparate doar dacă s-au găsit resurse adiționale. „Suntem puși în situația de a căuta permanent resurse financiare suplimentare, în special pentru reparația drumurilor, în primul rând din diferite proiecte sau din vânzarea unor terenuri sau a mijloacelor fixe”.

Primarul a confirmat că nici orașele din țară nu primesc bani de la fondul rutier. „Cu părere de rău către autoritățile locale de nivelul I nu sunt repartizate resurse de la fondul rutier nu sunt repartizate mijloace financiare. Jumătate din banii adunați în fond merg la autoritățile centrale pentru drumurile naționale, iar altă jumătate pentru cele raionale”.

Transportatorii pierd 2.5 mld lei

Directorul general al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor din Moldova, Eugeniu Dațco, a declarat că, din cauza drumurilor deteriorate, transportatorii înregistrează anual pierderi de cca 2.5 miliarde lei. Pierderile rezultă din schimbarea mai frecventă a anvelopelor, altor piese de schimb, din consumul sporit de benzină.

„Am acceptat majorarea accizelor în speranța că va fi majorată finanțarea din fondului rutier. De la 74 milioane de lei, cât a avut fondul rutier în anul 2000, s-a ajuns la 582 milioane de lei. Așteptăm ca acești bani să fie investiți în drumuri ca să putem circula cu pierderi mai mici”, spune Dațco. El a criticat practicile anterioare, când „cei care aveau legături politice sau de prietenie obțineau finanțare” și a propus Guvernului să elaboreze un program de stat pentru reabilitarea și construcția drumurilor locale.

Sursa: ECONOMIST

Acest material apare în cadrul programului „Consolidarea mediului privat de afaceri în RM” prin Agenda Națională de Business, cu sprijinul CIPE (SUA). Acest material reflectă doar opiniile autorilor săi.



www.cipe.org

Centrul Internațional pentru Inițiativă Privată
1155 15th Street, NW Suite 700, Washington,
D.C. 20005, USA



www.viitorul.org

Institutul pentru Dezvoltare și Inițiativă Sociale (IDIS) „Viitorul”
Str. Iacob Hâncu 10/1, Chișinău MD-2005 Republica Moldova
tel. +373 22 22 18 44 fax. +373 22 24 57 14
office@viitorul.org