



## Buletin informativ pentru mediul de afaceri: noutăți legislative și alte știri relevante.

15.06.2012 - 30.06.2012

Nr. 35 (43)

În perioada 15 – 30 iunie 2012, echipa IDIS "Viitorul"/ANB a continuat să monitorizeze implementarea propunerilor incluse în Agenda Națională de Business. Acest buletin este structurat în două secțiuni: prima este dedicată monitorizării modificărilor legislative și noutăților care au legătură cu implementarea priorităților stabilite în Agenda Națională de Business 2010, iar cea de a doua conține alte noutăți de interes pentru mediul de afaceri.

### **Sumar:**

#### **I. Noutăți relevante pentru implementarea Agendei Naționale de Business 2010:**

- 1.1 [Agenda Națională de Business susține poziția Confederației Naționale a Patronatului din Moldova în legătură cu ineficiența dialogului dintre stat și mediul de afaceri](#)
- 1.2 [Confederația Națională a Patronatului s-au expus împotriva politicii bugetar-fiscale pentru anul 2013](#)
- 1.3 [Proiectul de lege privind actele normative are drept obiectiv asigurarea transparenței în procesul decizional](#)
- 1.4 [Guvernul a aprobat și a remis Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, reieșind din politica bugetar-fiscală și vamală pe anul 2013](#)

#### **II. Alte noutăți de interes pentru mediul de afaceri:**

- 2.1 [Ministerul Economiei a finalizat raportul privind eliminarea barierelor netarifare în calea comerțului](#)
- 2.2 [Politica bugetar-fiscală trebuie să stimuleze procesul investițional, relansarea industriei și dezvoltarea comerțului](#)

- 2.3 [Ministerul Economiei a inițiat „ghilotinarea” ordinelor interne ale Serviciului vamal](#)
- 2.4 [Echilibrul între consolidarea fiscală și politicile de dezvoltare economică a Republicii Moldova](#)
- 2.5 [Guvernul a aprobat și prezentat Parlamentului proiectul de lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pe anul 2012](#)
- 2.6 [Reperetele politicii bugetar-fiscale 2013](#)
- 2.7 [Stabilirea impozitului unic în agricultură și revenirea la cota de 20% a TVA pentru produsele agricole](#)
- 2.8 [Inspectoratul Fiscal Principal de Stat a aprobat Instrucțiunea privind modul de înregistrare a facturilor fiscale în Registrul general electronic al facturilor fiscale](#)
- 2.9 [Sedința comună a factorilor de decizie din Serviciul Vamal și Ministerul Economiei](#)
- 2.10 [Revizia tehnică a unităților de transport va fi supravegheată de camerele video](#)
- 2.11 [Restricții pentru circulația transportului de mare tonaj pe drumurile naționale](#)
- 2.12 [Implementarea Legii nr.163 din 09.07.2010, privind autorizarea executării lucrărilor de construcție](#)

---

## I. **Noutăți relevante pentru implementarea Agendei Naționale de Business 2010:**

### 1.1 [Agenda Națională de Business susține poziția Confederației Naționale a Patronatului din Moldova în legătură cu ineficiența dialogului dintre stat și mediul de afaceri](#)

ANB susține poziția Confederației Naționale a Patronatului din Moldova în legătură cu ineficiența dialogului dintre stat și mediul de afaceri în procesul de adoptare a politicii bugetar-fiscale pentru anul 2013.

ANB susține, de asemenea, demersurile CNPM pentru eficientizarea acestui dialog. Echipa ANB consideră că procesul de consultare cu privire la politicile economice în Moldova este unul ineficient și fără impactul scontat, deoarece autoritățile publice nu respectă prevederile Legii cu privire la transparența decizională referitor la principiile, etapele, termenii și conținutul consultărilor. În rezultat, nu toate deciziile sunt consultate în termenii stabiliți și, de cele mai multe ori, prezintă un caracter formal.

Platforma ANB solicită, cu această ocazie, Guvernului să respecte propriile ”reguli de joc” referitoare la transparența în procesul consultărilor publice. În plus, ANB consideră că mecanismele acestui proces s-au dovedit, de cele mai multe ori, ineficiente și ar trebui revăzute, pentru a reduce discrepanța dintre politicile și intențiile declarate, pe de o parte, și deciziile adoptate, pe de altă parte.

## 1.2 [Confederația Națională a Patronatului s-au expus împotriva politicii bugetar-fiscale 2012-2013](#)

În cadrul unei conferințe de presă din 25 iunie 2012, Confederația Națională a Patronatelor s-au expus împotriva politicii bugetar-fiscale a statului pentru anii 2012-2013. Confederația s-a arătat nemulțumirea pentru faptul că “constrângerile” față de mediul de business sunt mai multe la număr în anul 2012 decât în anii precedenți.

Businessul se arată nemulțumit față de așa modificări ca trecerea în seama angajatorului plata a 3 zile pentru incapacitatea temporară de muncă, plafonarea impozitelor locale, impozitarea dividendelor, creșterea împuternicirilor organelor de control ș.a. Modificări stabilite pentru 2013 au trezit o mare nemulțumire și o dovadă pentru mediul de business care au participat la discuții pe seama politicii fiscale a faptului că vocea lor nu este auzită. Astfel pentru 2013 angajatorul va fi responsabil de plata a 5 zile de lipsă a salariatului pentru motiv de incapacitate temporară de muncă. O altă modificare care a fost o surpriză și nu a fost discutată anterior, este majorarea TVA până la 20 % pentru producția de zahăr.

Confederația consideră că instituirea unor astfel de sarcini grele pe seama businessului va duce la faliment pentru cei mai vulnerabili, la diminuarea locurilor de muncă, diminuarea salariilor, și respectiv defalcările la bugetul de stat, precum și o parte din agenții economici vor alege activitatea economică gri, care de este un fenomen frecvent și astăzi, va crește considerabil odată cu aceste modificări.

Deși businessul și-a expus poziția de fiecare dată în cadrul Comisiei Naționale de Consultări și Negocieri Colective, care asigură de fapt negocierea dintre cei 3 parteneri sociali, poziția businessului nu a fost luată în considerație, mai mult majorarea TVA pentru producția de zahăr nici nu a fost discutată în cadrul acestui dialog și a fost o surpriză pentru mediul de afaceri.

## 1.3 [Proiectul de lege privind actele normative are drept obiectiv asigurarea transparenței în procesul decizional](#)

Proiectul de lege privind actele normative a fost elaborat de către Ministerul Justiției, scopul principal urmărit fiind îmbunătățirea procesului de creație legislativă în vederea asigurării stabilității, previzibilității și clarității actelor legislative. Proiectul de *Lege privind actele normative* oferă un cadru legal unificat al procesului de elaborare a actelor normative, acordând în același timp suficiente garanții de eficiență, transparență și previzibilitate a actelor normative indiferent de organul emitent. Astfel, unul din obiectivele proiectului este **asigurarea principiului transparenței în procesul decizional**.

Prevederile proiectului încorporează recomandările prezentate în Raportul OSCE și ODIHR privind evaluarea procesului legislativ din Moldova din 2008 și 2010. Una din cele mai importante recomandări acceptate este aplicarea mecanismului de respectare a transparenței în procesul decizional, în special respectarea procedurilor de consultare a societății civile în privința proiectelor de acte normative elaborate în scopul modificării și completării actelor normative în vigoare.

Urmând practica altor state, a fost modificată și completată structura notei informative ce se prezintă împreună cu proiectul de act normativ. Informațiile reflectate în nota informativă urmează să reflecte sumar condițiile ce au impus crearea actului normativ, **fundamentarea elaborării, costurile de implementare**, legislația UE armonizată, ș.a.;

Întru respectarea principiilor stabilite de către Comisia Europeană în vederea perfecționării procedurilor de elaborare a actelor normative, simplificării conținutului acestora și participarea în procesul de luare a deciziilor a societății civile și mediului antreprenorial, în textul proiectului de lege au fost stabilită **procedura de evaluarea prealabilă a necesității de intervenție cu o reglementare (analiza ex-ante) precum și obligația de monitorizare a efectelor implementării actelor normative adoptate**. Proiectul de lege prezintă o structură integră a procesului de elaborare a actelor normative, care cuprinde o consecutivitate logică a etapelor. O noutate în acest sens ca și element structural îl constituie **procedura de analiza ex-ante**. Acest mecanism presupune identificarea necesității de intervenție prin reglementare în diverse sfere ale vieții sociale. Analiza ex ante își propune drept scop evaluarea unei stări de fapt, identificării problemelor sectorului social care necesită reglementare, determinării soluțiilor și consecințelor acestora. Implementarea acestor metodologii reprezintă o importanță deosebită, mai cu seamă într-o societate în tranziție cum este Republica Moldova, unde soluțiile normative ar trebui să garanteze o stabilitate a normelor de drept.

Analiza ex ante se va materializa prin întocmirea unui raport, care va fi extrem de necesar și util la întocmirea notei informative a proiectului de act normativ. În acest sens, elaborarea actului normativ va putea fi accelerată din moment ce deja va exista un suport informativ ce va putea argumenta deciziile inițiatorilor proiectului actului normativ.

Proiectul legii privind actele normative reglementează principiile și etapele principale care le poate parcurge mecanismul analizei ex-ante. În această ordine de idei după luarea deciziei de a interveni cu act normativ de reglementare, se lasă o flexibilitate în alegerea metodei prin care pot fi analizate diverse impacturi ale acestuia. **Cele mai des utilizate fiind Cost Benefit Analysis (CBA) și Regulatory Impact Assesment (RIA)**. Implementarea acestei metode este larg răspândită în procesul de elaborare a actelor normative în toată lumea, începând cu Statele Unite ale Americii și continuând cu majoritatea țărilor europene: Marea Britanie, Franța, Germania, dar și unele state europene în curs de dezvoltare cum ar fi Albania.

Proiectul reglementează **obligativitatea expertizei economice a actelor normative**. În această ordine de idei, autorul unui proiect de act normativ trebuie să dispună de personal calificat pentru a furniza o expertiză optimă asupra impactului economic pe care l-ar putea avea respectivul act normativ nu numai sub aspectul avantajelor, dar și a consecințelor negative.

#### [1.4 Guvernul a aprobat și a remis Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, reieșind din politica bugetar-fiscală și vamală pe anul 2013](#)

Astfel au fost trimise spre examinare Hotărârea Guvernului nr. 444 din 22.06.2012 "Privind modificarea și completarea unor acte legislative " și Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Proiectul prevede modificări pentru Codul Fiscal, Legea privind societățile pe acțiuni, Legea privind sistemul bugetar și procesul bugetar, Legea cu privire la asociațiile obștești, Legea instituțiilor financiare, Legea cu privire la tariful vamal, Legea cu privire la patenta de întreprinzător, Legea privind sistemul public de asigurări sociale, Codul Vamal, Legea cu privire la zonele economice libere, Legea privind indemnizațiile pentru incapacitate temporară de muncă și alte prestații de asigurări sociale și alte legi importante pentru desfășurarea activității antreprenoriale.

## II. Alte noutăți de interes pentru mediul de afaceri:

### 2.1 [Ministerul Economiei a finalizat raportul privind eliminarea barierelor netarifare în calea comerțului](#)

Ministerul Economiei a finalizat raportul semestrial privind eliminarea barierelor netarifare în calea comerțului realizat în conformitate cu Planul de acțiuni aprobat în acest sens de Guvernul Republicii Moldova în noiembrie 2011. Raportul a fost efectuat prin prisma Reformei Regulatorii, sensibilizărilor parvenite de la agenții economici și necesității de a facilita comerțul prin reducerea costurilor aferente tranzacțiilor în comerțul internațional.

Raportul conține o descriere a acțiunilor întreprinse de către organele de resort în primul semestru al anului curent în scopul minimalizării efectelor negative ale crizei economice internaționale prin eliminarea barierelor netarifare ce sunt utilizate în administrația vamală, domeniul sanitar și fitosanitar în agricultură, domeniul regulilor de origine, taxe, plăți și impozite, licențierii importului, evaluării conformității și proprietății intelectuale.

Cu toate acestea, în rezultatul unui șir de întrevederi cu agenții economici, Ministerul Economiei a constatat existența unor „bariere netarifare suplimentare”, în special în domeniul administrării vamale, sanitar-veterinar, reglementărilor tehnice și de standardizare etc.

În acest context Ministerul Economiei a propus efectuarea unui șir de acțiuni suplimentare menite să asigure scoaterea barierelor netarifare din calea comerțului și garantarea neaprobării acestora pe viitor. Unele din aceste acțiuni presupun „ghilotinarea” actelor normative interne ale instituțiilor guvernamentale cu funcție de reglementare, asigurarea transparenței maxime în relația cu agenții economici și realizarea obiectivelor de reglementare în domeniu fără presiuni inutile asupra mediului de afaceri.

Textul integral al raportului îl puteți găsi aici: <http://www.mec.gov.md/rapoarte-comert-si-cooperare-economica-internationala/>

### 2.2 [Politica bugetar-fiscală trebuie să stimuleze procesul investițional, relansarea industriei și dezvoltarea comerțului](#)

Ministerul Economiei a propus, în avizul său pentru setul de modificări legislative ce țin de realizarea politicii bugetare, fiscale și vamale pe anul 2013, un șir de propuneri de natură să impulsioneze activitatea economică.

Ministerul Economiei consideră că în orizontul de referință urmează să fie abordate câteva provocări ce țin de fluidizarea comerțului exterior (prin simplificarea și transparența sistemului vamal, consolidarea administrării vamale); soluționarea problemelor mijloacelor circulante (în scopul neadmiterii blocării plăților din buget și păstrării banilor contribuabililor în circuitul economic, se propune dinamizarea procedurii de restituire a TVA și accizelor din bugetul de stat prin micșorarea termenului de restituire, concomitent cu stabilirea unui mecanism echitabil de penalizare; se propune de a fi exclusă achitarea în avans a impozitului pe venit introdus prin art.84 din Codul fiscal); atragerea investițiilor (menținerea scutirii de TVA și taxă vamală la mijloacele fixe, depuse în capitalul social al agentului economic); stimularea exporturilor (prin elaborarea unui regim special de administrare fiscal-vamală pentru proiectele industriale în cadrul cărora se realizează importuri definitive a valorilor materiale pentru

ulterioara producere a articolelor pentru exporturi definitive. În context se propune ca modul de administrare a regimurilor date se fie aprobate de către Guvern la propunerea Ministerului Economiei).

Alte propuneri se referă la diminuarea poverii administrative asupra agenților economici (prin optimizarea regimului de administrare fiscală și reducere a penalităților, revizuirea normei ce ține de eşalonarea pierderilor în scopuri fiscale cu aplicarea practicilor internaționale de raportare fără divizarea lor în părți egale); dezvoltarea capitalului uman (prin acceptarea la deduceri la determinarea impozitului pe venitul persoanelor juridice și fizice a cheltuielilor pentru obținerea studiilor profesionale de toate nivelurile); promovarea proiectelor inovatoare (prin introducerea unor măsuri stimulante referitoare la metode de amortizare mai accelerată pentru utilajul și echipamentul utilizat în scopuri inovatoare, prin majorarea până la 50% a normei de uzură pentru proprietatea raportată la categoriile IV și V (art.26 al Codului fiscal).

### 2.3 [Ministerul Economiei a inițiat „ghilotinarea” ordinelor interne ale Serviciului vamal](#)

Ministerul Economiei a elaborat un proiect de Hotărâre a Guvernului care prevede publicarea actelor normative în domeniul vamal, după consultarea cu Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, într-o ediție specială a Monitorului Oficial, ceea ce ar permite concentrarea acestora într-un document unic, care ar servi drept ghid pentru agenții economici ce practică activități comerciale externe.

Totodată, actele normative, emise de Serviciul Vamal, care la data emiterii prezentei hotărâri nu sunt publicate în Monitorul Oficial al RM, precum și cele nesupuse revizuirii conform prezentei hotărâri, nu vor avea putere juridică și nu vor putea fi invocate.

Viceprim-ministrul Valeriu Lazăr a declarat că Ministerul Economiei este dispus să pună la dispoziție un mecanism consacrat de consultare a mediului de afaceri în privința actelor cu caracter regulator, care funcționează cu succes de mai mult timp. Este vorba de Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, care poate constitui și un instrument de îmbunătățire a comunicării Serviciului vamal cu mediul de afaceri.

### 2.4 [Echilibrul între consolidarea fiscală și politicile de dezvoltare economică a Republicii Moldova](#)

Viceprim-ministrul, ministrul Economiei, Valeriu Lazăr, a avut luni o întrevedere cu directorul executiv al Fondului Monetar Internațional, Menno Snel, care reprezintă Moldova în Consiliul de directori al FMI. Valeriu Lazăr a apreciat că Republica Moldova are o cooperare foarte bună cu Fondul Monetar Internațional, abordarea expertilor Fondului fiind orientată spre dezvoltare.

„În condițiile crizei economice în plină desfășurare, încercăm să găsim compromisul rezonabil între consolidarea fiscală și politicile de dezvoltare economică pe termen lung, or politica fiscală și vamală nu trebuie să constrângă, ci să stimuleze investițiile în utilaje, echipamente, în pregătirea specialiștilor, dar și comerțul internațional. În acest sens, avem nevoie de cooperarea cu FMI, în primul rând ca instituție ce deține o vastă expertiză în acest sens, deși resursele financiare pentru suplinirea rezervelor valutare nu sunt de neglijat”, a declarat viceprim-ministrul Valeriu Lazăr.

## [2.5 Guvernul a aprobat si prezentat Parlamentului proiectul de lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pe anul 2012](#)

Guvernul a aprobat si prezentat Parlamentului proiectul de lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pe anul 2012 nr.282 din 27 decembrie 2011 . Legea cuprinde și 6 anexe:

- [1. Sinteza bugetului de stat pe venituri, cheltuieli, deficit și surse de finanțare](#)
- [2. Limitele de cheltuieli pe autorități publice finanțate de la bugetul de stat](#)
- [3. Alocații pentru instanțele judecătorești](#)
- [4. Lista bugetelor autorităților publice fundamentate pe programe](#)
- [5. Alocațiile pentru autoritățile publice centrale, destinate finanțării investițiilor capital](#)
- [6. Alocații de la bugetul de stat pentru autoritățile administrației publice locale, destinate finanțării cheltuielilor capitale](#)

## [2.6 Reperetele politicii bugetar-fiscale 2013](#)

Pe 21 iunie a.c., în Ședință de Guvern a fost aprobată politica bugetar fiscală pentru anul 2013 ([aici](#) ) . Astfel, Ministerul Finanțelor a elaborat împreună cu părțile interesate, inclusiv cu partenerii sociali, ajustări în politica bugetar-fiscală, orientate pe patru direcții majore: echitate fiscală, susținerea mediului de afaceri, simplificarea administrării fiscale și eficientizarea utilizării resurselor financiare publice ([detalii](#)).

[Declarațiile lui Veaceslav Negruța după Ședința Guvernului din 21 iunie 2012](#)

## [2.7 Stabilirea impozitului unic în agricultură și revenirea la cota de 20% a TVA pentru produsele agricole](#)

Stabilirea impozitului unic în agricultură și revenirea la cota de 20% a TVA pentru produsele agricole sunt principalele prevederi din proiectul de politică bugetar – fiscal pentru anul viitor, proiect care urmează a fi dezbătut de parlamentari la sfârșitul acestei săptămâni.

Proiectul de politică bugetar fiscală pentru anul viitor prevede și revenirea la cota de 20% a TVA în agricultură, care în acest an constituie doar 8%. Acest fapt, nu înseamnă, însă, majorarea taxei pe valoare adăugată, pentru că diferența de 12% va fi restituită producătorilor agricoli în termeni stabiliți de lege, a ținut să menționeze Veaceslav Negruță. Solicitat de Vocea Basarabiei, expertul economic Viorel Chivriga, a opinat că introducerea impozitului unic în agricultură va avea un impact pozitiv, pentru că majoritatea agricultorilor sunt în imposibilitatea de a merge pe la câteva instanțe să-l achite. Totuși, impactul final va depinde în mare parte de cota impozitului, susține Viorel Chivriga.

Anterior premierul Vlad Filat solicitase ca legea să prevadă pedepse clare pentru funcționarii care vor crea în impedimente în rambursarea celor 12 % din TVA. Proiectul de politică bugetar – fiscală pentru anul viitor urmează să fie examinat de deputați la una din cele două ședințe ale legislativului de joi și vineri.

## [2.8 Inspectoratul Fiscal Principal de Stat a aprobat Instrucțiunea privind modul de înregistrare a facturilor fiscale în Registrul general electronic al facturilor fiscale](#)

Inspectoratul Fiscal Principal de Stat aduce la cunoștința agenților economici despre aprobarea Instrucțiunii privind modul de înregistrare a facturilor fiscale în registrul general electronic al facturilor fiscale (Ordinul IFPS nr. 446 din 21 iunie 2012).

Astfel, în conformitate cu art.1181 din Codul Fiscal, subiecții care au obligația de a înregistra în Registrul facturile fiscale eliberate sunt:

a) începând cu 1 iulie 2012 - subiecții impunerii cu TVA, care sunt deserviți de Inspectoratul Fiscal Principal de Stat, de Inspectoratul fiscal de stat pe municipiul Chișinău, de Inspectoratul fiscal de stat pe municipiul Bălți și de Direcția administrării fiscale Comrat din cadrul Inspectoratului fiscal de stat pe unitatea teritorială autonomă Găgăuzia, care prezintă (eliberează) factură fiscală pentru livrarea impozabilă, în care totalul valorii impozabile depășește suma de 100 000 lei;

b) începând cu 1 ianuarie 2013 - toți subiecții impunerii cu TVA, care prezintă (eliberează) factură fiscală pentru livrarea impozabilă, în care totalul valorii impozabile depășește suma de 50 000 lei;

c) începând cu 1 ianuarie 2014 - toți subiecții impunerii cu TVA, care prezintă (eliberează) factură fiscală pentru livrarea impozabilă, în care totalul valorii impozabile depășește suma de 10 000 lei.

Subiecții impunerii cu TVA care nu întrunesc condițiile enumerate în lit. a), b) și c) nu sunt obligați să înregistreze facturile fiscale în Registrul.

Înregistrarea facturilor fiscale în Registrul de către furnizori, precum și verificarea de către cumpărători a faptului corespunderii datelor din factura fiscală eliberată de furnizor cu datele din Registrul, se efectuează prin intermediul intrării autorizate în „Biroul virtual al contribuabilului”, în rubrica „Registrul general electronic al facturilor fiscale”, accesând portalul [www.servicii.fisc.md](http://www.servicii.fisc.md)

## 2.9 Ședința comună a factorilor de decizie din Serviciul Vamal și Ministerul Economiei

În cadrul ședinței comune a factorilor de decizie din Serviciul Vamal și Ministerul Economiei desfășurate la 26 iunie a.c. cu tematica ce vizează activitatea Zonelor Economice Libere (ZAL), de către Serviciul Vamal au fost abordate mai multe aspecte privind măsurile de control vamal al mărfurilor introduse/scoase în/din ZAL, fiind evidențiate următoarele:

În baza rezultatelor analizei de risc și depistării a mai multor elemente de fraudă vamală în ZAL, Serviciul Vamal a dispus efectuarea controlului vamal fizic detaliat al mărfurilor livrate în/din zonele economice libere, ca măsură cu caracter temporar, fiind emis Ordinul Serviciului Vamal nr. 198 din 22.05.2012, „Cu privire la intensificarea controlului mărfurilor livrate în/din zonele economice libere”.

Mai multe situații depistate sunt generate de lipsa unui cadru normativ explicit în domeniu, elaborarea și promovarea căruia ține direct de competența Ministerului Economiei. Astfel, încă din momentul creării Zonelor Economice Libere, Serviciul Vamal a fost pus în situația de a întreprinde diverse măsuri de supraveghere a rezidenților acestora. Cadru normativ contradictoriu în domeniu generează fenomenul concurenței neloiale, complică activitatea organelor de control, iar neluarea de măsuri corespunzătoare de către Ministerul Economiei este în favoarea doar a agenților economici de rea-credință, care profită de situație pentru eschivare de plata impozitelor și taxelor în bugetul de stat.

Cu toate acestea Ministerul Economiei în cadrul ședinței, precum și în comunicatul său de presă din 21 iunie a.c. intitulat „Ministerul Economiei a inițiat „ghilotinarea” ordinelor interne ale Serviciului Vamal,



care să rezulte în publicarea oficială a celor conforme cu legislația în vigoare și anularea celor neconforme" a făcut afirmații privind ilegalitatea Ordinului Serviciului Vamal în cauză, precum și a altor acte normative emise de Serviciul Vamal în scopul protejării intereselor economice ale statului.

Serviciul Vamal își rezervă dreptul de a aplica și în continuare toate pârghiile de control necesare pentru a exercita atribuțiile sale legitime, apăra interesele economice ale statului, facilitând totodată traficul legal de mărfuri și simplificând procedurile vamale pentru agenții economici credibili. În acest context, Serviciul Vamal a implementat cu succes noul concept al „agențiilor economice de încredere”, care se conformează benevol legislației vamale și pot beneficia de mai multe simplificări la trecerea frontierei în comparație cu alți agenți economici cu nivel de risc sporit. Agenții economici de încredere, care dețin acest statut în temeiul Ordinului Serviciului Vamal nr. 268-O din 09.07.2010 sunt exceptați de la control vamal și au fost înștiințați, în mod oficial, despre neaplicarea față de aceștia a prevederilor Ordinul nr. 198.

#### 2.10 [Revizia tehnică a unităților de transport va fi supravegheată de camerele video](#)

Premieră pentru Republica Moldova, toate stațiile auto de testare sunt obligate, conform unei hotărâri de Guvern aprobate în noiembrie 2011, să își instaleze un sistem de camere video care vor supraveghea procesul de revizie tehnică a unităților de transport.

Camerele video urmează să fie instalate în toate stațiile de testare din republică. Noul sistem video va fixa prezența unității de transport la testarea tehnică și va permite identificarea acesteia în Registrul de Stat. Ulterior, toate informațiile cu privire la rezultatul acestei testări vor fi expediate și stocate pe serverul Agenției Naționale Transport Auto. În rezultat, organele de resort, care vor dori să verifice datele privind testarea tehnică, inclusiv achitarea taxelor în fondul rutier vor avea posibilitatea să verifice zilnic și în timp real, unitățile de transport care au trecut revizia tehnică.

Ca urmare a implementării acestui sistem video în toate stațiile de testare, tarifele aplicate pentru revizia unității de transport vor rămâne neschimbate. Astfel, taxa aplicată la testarea tehnică pentru motocicletă este de 50 de lei, iar pentru unitățile de transport cu o greutate de până la 2 mii kg, constituie 150 de lei. Pentru vehiculele cu o masă totală ce depășește 2 mii kg se aplica tarifele între 200 și 350 de lei, iar pentru remorci - de la 50 până la 150 de lei.

Scopul implementării acestui proiect, este de a responsabiliza pe toți cei care circulă pe drumurile publice să își onoreze obligațiunile.

#### 2.11 [Restricții pentru circulația transportului de mare tonaj pe drumurile naționale](#)

În scopul prevenirii deteriorării drumurilor naționale și locale în perioada caniculară, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor, Anatol Șalaru a semnat o dispoziție prin care dispune ca Administrația de Stat a Drumurilor în colaborare cu Poliția Rutieră să întreprindă toate măsurile necesare privind suspendarea provizorie a circulației transportului de mare tonaj în intervalul de timp 11:00- 18:00, în caz de înregistrare a temperaturii aerului de peste 30 grade C.

În acest context, Administrația de Stat a Drumurilor va instala pe drumurile publice indicatoare rutiere suplimentare cu inscripția "Masă Limitată".

De asemenea, recomandăm autorităților publice locale să instituie aceleași restricții pentru transportul de mare tonaj pe drumurile locale în același interval de timp stabilit.

În cazul nerespectării restricțiilor impuse, conducătorii transportului de mare tonaj vor fi sancționați cu amendă de la 20 la 30 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, și respective, 50 la 100 de unități convenționale pentru persoane juridice.

#### 2.12 [Implementarea Legii nr.163 din 09.07.2010, privind autorizarea executării lucrărilor de construcție](#)

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor a desfășurat prima masă rotundă din ciclul de evenimente de acest gen destinate implementării Legii nr.163 din 09.07.2010, privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

În acest sens, pe 14 iunie 2012, la minister s-au reunit reprezentanții autorităților publice locale și specialiștii MDRC care au discutat despre respectarea Legii de către APL la elaborarea și emiterea certificatului de urbanism și autorizației de construcție; despre rolul Planurile Urbanistice Generale (PUG) al localități – document de bază pentru asigurarea proiectării și planificării lucrărilor de construire, de sistematizare, de reconstruire sau de restructurare a unui sat sau oraș, precum și despre responsabilitatea autorităților locale de nivelul I și II în planificarea dezvoltării localității.

