

**- Noutăți legislative pentru business – 15.10.2010 – 31.10.2010**

*În scopul stimulării dezvoltării sectorului privat din Republica Moldova, IDIS „Viitorul”, prin intermediul [Agendei Naționale de Business 2010](#), continuă să monitorizeze schimbările survenite și propunerile asociațiilor incluse în ANB 2010. În perioada de referință au fost operate modificări normative importante în hotărîrea privind Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise. De asemenea, a fost aprobat un nou Regulament privind restituirea taxei pe valoarea adăugată.*

*Totodată, am remarcat o serie de articole de presă care au pus accent pe optimizări ale legislației, așteptate ale mediului de business*

1) [http://www.publika.md/moldova-va-beneficia-de-un-imprumut-de-20-de-milioane-de-dolari-pentru-creditarea-fermierilor\\_125251.html](http://www.publika.md/moldova-va-beneficia-de-un-imprumut-de-20-de-milioane-de-dolari-pentru-creditarea-fermierilor_125251.html)

2) [http://www.publika.md/cetatenii-nu-vor-simti-cresterea-economica-din-anul-viitor--sustin-expertii\\_123971.html](http://www.publika.md/cetatenii-nu-vor-simti-cresterea-economica-din-anul-viitor--sustin-expertii_123971.html)

3) [http://www.publika.md/guvernul-a-elaborat-proiectul-bugetului-de-stat-pentru-anul-2011\\_123051.html](http://www.publika.md/guvernul-a-elaborat-proiectul-bugetului-de-stat-pentru-anul-2011_123051.html)

4) [http://eco.md/index.php?option=com\\_content&view=article&id=343:sectorul-imm-in-moldova-se-mai-afl-in-suferin&catid=50:editorial&Itemid=120](http://eco.md/index.php?option=com_content&view=article&id=343:sectorul-imm-in-moldova-se-mai-afl-in-suferin&catid=50:editorial&Itemid=120)

5) [Pe 28 octombrie 2010, Guvernul a aprobat noul Regulament privind restituirea taxei pe valoarea adăugată, elaborat întru executarea prevederilor art.101\(5\) din Titlul III al Codului fiscal.](#)

Noul Regulament prevede simplificarea procedurii de restituire a taxei pe valoarea adăugată, reducerea termenului de rambursare a TVA-ului și atribuirea responsabilității personale ale sefilor sau sefilor-adjuncti ai Serviciilor Fiscale teritoriale pentru restituirea taxei pe valoarea adăugată, care vor purta responsabilitate personală pentru ele. Astfel, vor fi dizolvate comisiile din cadrul inspectoratelor fiscale teritoriale, care se ocupau de examinarea documentelor privind rambursarea TVA-ului depuse de către entitățile care au acest drept, ceea ce va simplifica procesul de examinare a materialelor, va reduce numărul persoanelor implicate și etapele de examinare.

Pentru confirmarea documentară a livrarilor de marfuri la export, Regulamentul exclude necesitatea prezentării documentului de transport internațional cu existența confirmării destinatarului străin și aplicarea stampilei organului vamal a țării limitrofe, deoarece prevederile Regulamentului deja contin condiții de confirmare a faptului exportului de marfuri prin prezentarea confirmării eliberate de către Serviciul Vamal privind veridicitatea operațiunilor de export declarate în vama, efectuate de subiectul impozabil, precum și declarația vamală, ce confirmă amplasarea marfurilor în regim vamal de export, cu aplicarea stampilelor organului vamal.

6) Pe 19 octombrie, Guvernul RM a aprobat [Hotarirea pentru modificarea si completarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul si efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate si/sau dimensiuni ce depasesc limitele admise.](#)

Aceasta hotarire de Guvern armonizeaza prevederile nationale ce reglementeaza tranzitarea sau intrarea transportului agabaritic in Republica Moldova. Pina la modificarile operate, taxele achitate de catre transportatorii straini erau cu mult mai mari decit cele achitate de transportarii autohtoni. Acest fapt periclita relatiile noastre cu statele vecine, iar Ucraina, ca masura de retorsiune, a micorat pentru anul 2010, cu 10000 numarul de autorizatii pentru transportatorii autohtoni, fapt ce risca sa se repete si in 2011.

De asemenea, prin aceasta hotarire de Guvern, au fost definitive traseele nationale pe care acest transport poate sa circule.

Hotarirea a fost publicata in Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 210/1090 din 26 noiembrie 2010.