



Buletin informativ ANB: nout ți legislative și alte tiri relevante

01.02.2015 – 28.02.2015

Nr. 67

În perioada 1 – 28 februarie 2015, echipa IDIS "Viitorul"/ANB a continuat să monitorizeze implementarea propunerilor incluse în Agenda Națională de Business. Acest buletin este structurat în două secțiuni: prima conține monitorizarea modificărilor legislative și a noutăților privind implementarea priorităților stabilite în Agenda Națională de Business 2012 – 2013, iar cea de-a doua conține alte noutăți de interes pentru mediul de afaceri.

Sumar:

- I. Nout ți relevante pentru implementarea Agendei Naționale de Business 2012 – 2013
 - 1.1 Poziția IDIS/ANB cu privire la realizarea procesului de modernizare a ării și implementarea programului de reforme
 - 1.2 Economia RM va intra în recesiune în anul curent
 - 1.3 Va fi simplificat procesul de raportare

- 1.4 Exportatorii preferă declarare electronică. Conform statisticii vamale, în ianuarie, ponderea exportului electronic a atins 43 %
- 1.5 Numărul agenților economici autorizați în creștere

II. Alte nout ți de interes pentru mediul de afaceri

- 2.1 Ministerul Finanțelor a elaborat proiectul Ghidului metodologic de întocmire a situațiilor financiare
- 2.2 Ministerul Justiției a inițiat consultarea publică asupra proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la crearea Registrului garanțiilor reale mobiliare
- 2.3 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a elaborat un set de acte normative privind activitățile de transport rutier, în conformitate cu art.3 al Codului transporturilor rutiere, aprobat prin Legea 150 din 17.07.2014.
- 2.4 Serviciul Vamal a supus consultărilor publice proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la completarea Hotărârii Guvernului nr.1481 din 26 decembrie 2006 "Cu privire la marcarea producției alcoolice" și Hotărârea Guvernului nr.1427 din 18 decembrie 2007 "pentru aprobarea Regulamentului privind modul de procurare și aplicare a timbrei de acciz pe articolele de tutun"

tiri detaliate:

I. Nout ți relevante pentru implementarea Agendei Naționale de Business 2012 – 2013

1.1 Poziția IDIS/ANB cu privire la realizarea procesului de modernizare a ării și implementarea programului de reforme

IDIS/ANB își exprimă îngrijorarea în legătură cu tergiversarea procesului de formare a organelor puterii de stat și implementarea reformelor necesare. În acest sens, instituția a înaintat Guvernului propuneri pentru noul Program de activitate (2015-2018).

„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”

În condițiile actuale de instabilitate și incertitudine politică, de aservire a instituțiilor de stat, dar și în lipsa unui buget de stat aprobat, s-a deteriorat semnificativ calitatea mediului de afaceri. Organele puterii de stat „se joacă” cu regulile, dar nu „joacă” conform regulilor. S-au complicat relațiile dintre comunitatea de afaceri și structurile puterii de stat. Au sporit riscurile legate de decalajul dintre declarații și procesul politic real în interesul grupurilor oligarhice. Au crescut, de asemenea, riscurile de abatere de la normele etice general acceptate ale conduitei de afaceri.

În acest context, IDIS/ANB pledează pentru responsabilizarea autorităților statului în raport cu societatea, sporirea transparenței procesului de luare a deciziilor la toate nivelurile, inclusiv la etapa de formare a organelor puterii de stat și cheamă la realizarea neîntârziată a măsurilor de reformă, pentru ca efectul acestora să fie resimțit de populație și comunitatea de afaceri.

Articolul integral îl găsiți accesând

<http://business.viitorul.org/press/poziia-idisanb-cu-privire-la-realizarea-procesului-de-modernizare-a-rii-i-implementare-a-programului-de-reforme-420.html>

1. 2 Economia RM va intra în recesiune în anul curent

IDIS „Viitorul” a lansat o nouă ediție a Monitorului Economic, joi, 26 februarie. Experții IDIS au reflectat evenimentele anului trecut și au venit cu prognoze și recomandări pentru anul curent. Potrivit autorilor, prognozele pentru anul 2015 nu sunt optimiste și reprezintă premise îngrijorătoare pentru o recesiune economică a țării.

Experții prognozează o scădere a producției agricole, care va influența, la rândul său, sectorul industriei; o criză a pieței muncii și sporirea șomajului cu cel puțin 5%; o inflație de două cifre, ajungând la 19,5%, în cel mai optimist caz; un deficit bugetar în mărime de 5,5% din PIB; un impact negativ al pieței valutare, cu o medie de 20,7 lei pentru un dolar. Toate acestea vor afecta puterea de consum a populației și creșterea tarifelor cu cel puțin 45% la energia electrică și gaze naturale și 33% pentru energia termică.

Monitorul Economic a fost elaborat de experții IDIS: Liubomir Chiriac, Viorel Chivriga; Ion Tornea, Angela Secieru, Corina Gaibu, Sergiu Gaibu, Tatiana Lariu în, Victor Parlicov și Diana Enachi.

Articolul integral îl găsiți accesând:

<http://business.viitorul.org/press/economia-rm-va-intra-n-recesiune-n-anul-curent-425.html>

1. 3 Va fi simplificat procesul de raportare

Activitatea de antreprenor în Republica Moldova, ca și în alte țări, implică o interacțiune permanentă cu diverse instituții publice, printre care: Serviciul Fiscal de Stat, Casa Națională de Asigurări Sociale, Compania Națională de Asigurări în Medicină, Biroul Național de Statistică etc. Persoanele juridice prezintă acestor instituții diverse rapoarte cu calcule la taxe și impozite, precum și multiple informații statistice.

Sistemul complicat de raportare, pe alături de dublarea informațiilor prezentate la mai multe autorități, generează costuri inutile de administrare atât agenților economici, cât și autorităților publice. Mai mult ca atât, un sistem complex și costisitor reduce din competitivitatea și atractivitatea climatului investițional al țării.

Printr-o dispoziție a Prim ministrului Iurie Leancă a fost format un grup de lucru, condus de Secretariatul Consiliului Economic al Prim ministrului, pentru elaborarea unui concept pentru simplificarea sistemului de raportare în baza principiului „Un raport — mai multe utilizări”. Urmare a lucrului intens din ultimele luni, conceptul dat a fost prezentat și discutat în cadrul unei ședințe de lucru, care a avut loc la data de 6 februarie.

Articolul integral îl găsiți accesând:

<http://monitorul.fisc.md/section/editorial/7792.html#cut>

„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”

Comentariu: Optimizarea procedurilor de raportare obligatorie a business-ului fa de autorit ile publice, inclusiv prin asigurarea interconexiunii dintre sistemele informatice ale diferitor organe de stat reprezinta o prioritate a ANB pentru anii 2012-2013, în privin a c reia rapoartele de monitorizare de pân acum au consemnat doar un progres par ial.

1. 4 Exportatorii prefer declarare electronic . Conform statisticii vamale, în ianuarie, ponderea exportului electronic a atins 43%

Serviciului Vamal al Republicii Moldova continu implementarea conceptului de vama electronic (E-customs), avînd ca obiectiv trecerea la v muire f r acte vamale pe suport de hîrtie. De menționat, c la ziua de ast zi Serviciul Vamal la acest capitol a înregistrat progrese considerabile. Dacă în 2014 erau înregistrate zeci de declara ii electronice, ast zi num rul acestora a crescut considerabil i în prima lun a anului curent, din totalul declarațiilor vamale de export, 43% au fost perfectate electronic.

Articolul integral îl g siți accesând:

<https://customs.gov.md/index.php?id=4388>

Comentariu: Reducerea volumului documenta iei i simplificarea maximal a procedurilor necesare pentru derularea exportului, reprezint o alt prioritate a ANB din anii 2012-2013.

1. 5 Num rul agenților economici autorizați în cre tere

Serviciul Vamal informeaz c conceptul european de Agent Economic Autorizat (AEO) este implementat cu succes în Republica Moldova. Astfel la data curent deja sunt certifica i 63 de AEO, care beneficiaz de proceduri simplificate i un num r mai redus de controale vamale. Totodat , în proces de examinare a conform rii la condi iile stipulate pentru Certificarea AEO sunt înc 16 cereri recep ionate de la agen i economici din diverse regiuni ale rii.

Men ion m c , titularii Certificatelor AEO beneficiaz de o serie de avantaje i simplific ri care diminueaz considerabil atît timpul

destinat v muirii m rfurilor cît i cheltuielile suportate pentru desf urarea tranzac iilor economice externe, printre care:

- accesul prioritar în punctele de trecere a frontierei de stat,
- reducerea num rului de controale vamale,
- tratament prioritar la efectuarea controlului
- posibilitatea de a alege locul efectu rii controlului

Articolul integral îl g siți accesând:

<http://www.customs.gov.md/index.php?id=4382>

Comentariu: Simplificarea procedurilor vamale i reducerea num rului de documente necesare pentru efectuarea exportului se num r printre cele 13 priorit i generale ANB în domeniile fiscal i vamal. Ultimul raport de monitorizare ANB a clasificat aceast prioritate ca „Par ial realizat /În curs de realizare”, în mare parte datorit faptului c de simplific rile vamale la moment pot beneficia un num r restrâns de companii i doar din rîndul celor mari.

II. Alte nout ți de interes pentru mediul de afaceri

2.1. Ministerul Finan elor a elaborat proiectul Ghidului metodologic de întocmire a situa iilor financiare

Acest Ghid a fost elaborat în baza prevederilor art.11 alin.(2) al Legii contabilită ii nr.113-XVI din 27 aprilie 2007 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.27-34, 2004, art.61), Standardelor Naționale de Contabilitate, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor nr.118 din 06.08.2013 și altor reglement ri contabile naționale, în scopul oferirii suportului metodologic entit ților în procesul întocmirii situațiilor financiare, în contextul intr rii în vigoare de la 1 ianuarie 2014 – cu titlu de recomandare i din 1 ianuarie 2015 - obligatoriu a noilor Standarde Naționale de Contabilitate i a Planului general de conturi contabile.

Pentru mai multe detalii, proiectul de act normativ poate fi accesat pe pagina web:

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2044>

„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”

2.2. Ministerul Justiției a inițiat consultarea public asupra proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la crearea Registrului garanțiilor reale mobiliare

Potrivit art. 7 și art. 37 din Legea cu privire la gaj nr. 449 din 30 iulie 2001, gajul bunurilor mobile fără depozitare se înregistrează într-un registru unic, numit Registrul garanțiilor reale mobiliare, care este învârtit de Ministerul Justiției, prin intermediul Centrului de Informații Juridice.

Finalitățile urmărite prin promovarea acestui proiect sunt:

- crearea registrului garanțiilor reale mobiliare;
- elaborarea cadrului normativ necesar funcționării acestui registru;
- asigurarea suportului financiar necesar pentru crearea, dezvoltarea și funcționarea Registrului garanțiilor.

Data limită pentru comentarii: 25.02.2015.

Pentru mai multe detalii, proiectul de act normativ poate fi accesat pe pagina web:

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2055>

2.3. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a elaborat un set de acte normative privind activitățile de transport rutier, în conformitate cu art.3 al Codului transporturilor rutiere, aprobat prin Legea 150 din 17.07.2014

1. Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2042>

Acest Regulament stabilește cadrul normativ pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de pasageri pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice. Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje stabilește drepturile, obligațiile și responsabilitățile organelor publice responsabile de organizarea transporturilor rutiere de

pasageri, a operatorilor de transport rutier de pasageri, a pasagerilor, precum și descrie procesul tehnologic de operare a transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

2. Regulamentul transporturilor rutiere de marfuri

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2042>

Regulamentul transporturilor rutiere de marfuri stabilește modul de organizare a transporturilor rutiere de marfuri pe teritoriul Republicii Moldova. Operatorii de transport rutier pot presta următoarele tipuri de servicii în domeniul transporturilor rutiere de marfuri: a) transport rutier contra cost de marfuri în trafic național; b) transport rutier contra cost de marfuri în trafic internațional; c) transport rutier de marfuri în cont propriu. Transporturile rutiere internaționale de marfuri se efectuează în conformitate cu tratatele și acordurile internaționale și acordurile interguvernamentale la care Republica Moldova este parte, precum și cu legislația ei internă. Transportarea unor tipuri de marfuri, care au particularități deosebite, este reglementată în conformitate cu regulamentele speciale privind transportarea unor categorii de marfuri.

3. Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2042>

Acest Regulament a fost elaborat în vederea executării prevederilor Hotărârii Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.1993, Hotărârii Guvernului nr.120 din 22.02.2010, în scopul armonizării prevederilor legislației naționale cu prevederile Acordului european relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.), Regulamentului (UE) Nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, Regulamentul (UE) NR.

„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”

581/2010 al Comisiei din 1 iulie 2010 privind termenele maxime pentru descrcarea datelor relevante din unitile montate pe vehicule i din cardurile conduc torilor auto, Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European i al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere.

Prezentul Regulament stabile te modul de organizare a eliber rii, înlocuirii, schimb rii i înnoirii cartelelor tahografice, precum i descrcarea, stocarea datelor din tahografele digitale i cartelele tahografice utilizate de operatorii de transport de pe teritoriul Republicii Moldova.

4. Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greut i i/sau dimensiuni ce dep esc limitele stabilite

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2051>

Acest Regulament a fost elaborat în temeiul art.8 alin.(2) al Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995, art.352 alin.(2) al Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, precum i în scopul armoniz rii standardelor na ionale cu standardele comunit ii europene i cu Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, i întru realizarea unui sistem eficient de reglementare i supraveghere administrativ a transporturilor rutiere cu greut i i/sau dimensiuni ce dep esc limitele stabilite i compens rii eficiente a degrad rii premature a drumurilor publice.

Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greut i i/sau dimensiuni ce dep esc limitele stabilite - stabile te modalitatea autoriz rii, controlului i efectu rii pe drumurile publice a transporturilor rutiere avînd masa total , sarcina masic pe ax i/sau dimensiunile dep ite peste limitele stabilite, precum i func iile de control ale colaboratorilor A.A. „Agen ia Na ional Transport Auto”. Scopul prezentului Regulament este realizarea unui sistem eficient de reglementare i supraveghere administrativ a transporturilor cu greut i i/sau dimensiuni ce dep esc limitele admise.

5. Regulamentului privind condițiile de montare, reparare i verificare a tahografelor i a limitatoarelor de vitez

<http://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=2051>

Regulamentul este elaborat în baza Codului Transporturilor Rutiere, Legii nr.131 – XVI din 07.06.2007 „Privind siguranța traficului rutier”, Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaz transporturi rutiere internaționale (AETR), Regulamentul (UE) Nr. 165/2014 al Parlamentului European i al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier i de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European i al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, Regulamentul nr.89 al Comisiei economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) „Reglement ri uniforme pentru omologare”, Directivei 92/6/CEE a consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea i utilizarea dispozitivelor limitatoare de vitez pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunit ții și Regulamentul (CE) nr.661/2009 al Parlamentului European i al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța general a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum i a sistemelor, componentelor i unit ților tehnice separate care le sunt destinate. Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice față de întreprinderile specializate care desf oar activit ți de montare, reparare i verificare a tahografelor i a limitatoarelor de vitez , în vederea dezvolt rii i îmbun t ții transporturilor rutiere de m rfuri i c l tori, sporirii siguranței traficului rutier i reglement rii condițiilor de munc la transporturile rutiere. Acest Regulament este elaborat în scopul: a) reglement rii activit ții întreprinderilor care efectueaz montarea, repararea i verificarea tahografelor i a limitatoarelor de vitez ; b) îmbun t ții obiectivelor privind verificarea perioadelor de lucru i odihn al conduc torilor auto; c) introducerii cerințelor minimale pentru întreprinderile specializate; d) respect rii cerințelor impuse c tre personal, etc. Implementarea prevederilor proiectului nominalizat, dup cum afirm autorul, va contribui la majorarea siguranței rutiere pe drumurile publice și armonizarea legislației naționale cu Directivele i Regulamentele Uniunii Europene din domeniu.

„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”

2.4. Serviciul Vamal a supus consult rilor publice proiectul Hot rîrii Guvernului cu privire la completarea Hot rîrii Guvernului nr.1481 din 26 decembrie 2006 “Cu privire la marcarea producției alcoolice” și Hot rîrea Guvernului nr.1427 din 18 decembrie 2007 “pentru aprobarea Regulamentului privind modul de procurare și aplicare a timbrelor de acciz pe articolele de tutun”

Astfel, pentru m rfurile accizate importate în raioanele de est ale Republicii Moldova de c tre agenții economici rezidenți ai Republicii Moldova, dar care nu au relații fiscale cu sistemul ei bugetar, se va aplica un timbru de acciz special, care se va desosebi prin culoarea sa gri, avînd și inscripția ”pentru circuit în regiunea transnistrian ”.

În această ordine de idei, Serviciul Vamal menționează că acest proiect va asigura evitarea unui blocaj economic, asigurînd de altfel o evidență a circuitului m rfurilor accizate, fiind posibil stabilirea destinației finale a acestora. Totodată, aceste m suri vor asigura integrarea în cadrul legal național a activității agenților economici din raioanele de Est ale Republicii în domeniul dat, prin instituirea unei proceduri clare referitoare la procurarea și utilizarea timbrelor de acciz.

Pentru mai multe detalii, proiectul de act normativ poate fi accesat pe pagina web: <http://customs.gov.md/index.php?id=4373>

Acest material v-a fost oferit de IDIS și ANB cu sprijinul financiar din partea CIPE

Platforma comună de susținere a Agendei Naționale de Business (ANB) cuprinde reprezentanții a mai mult de 30 dintre cele mai influente și active asociații de business la nivel național și camere de comerț la nivel regional care, împreună cu comunitatea de experți, doresc să influențeze politica economică, prin participarea lor activă și transparentă în procesul decizional în domeniul reglementării activității de afaceri în Moldova.



„Economie fără monopoluri, libertate fără privilegii”